

## För bilar med halogen helljuslampa

(t.ex. sockel H3, H4, H7, HB3)

Fungerar till LED-ramp/extraljus med förbrukning på **maximalt 25A, 300W@12V**

**Röd kabel** – ansluts till batteriets + (12V) pol. säkring (30A).

**Svart kabel** – ansluts till batteriets – (negativa) pol eller till en jordpunkt på karossen.

**Brun kabel (märkt 1C)** – ansluts till fordonets helljussignal vid strålkastaren enligt något av sätten nedan:

### Sätt 1 – Förgreningskoppling

Anslut brun kabel till helljuskabeln vid strålkastaren med medföljande röda förgreningskoppling: Tryck förgreningskopplingen över helljuskabeln, stick in brun kabel i förgreningskopplingen (klipp först bort isolerings-loopen), kläm ner metallstiftet med en polygriptång och snäpp över locket.

### Sätt 2 – Adapterkabel (OBS: separat tillbehör)

Ledson Connect specialanpassade adapterkablar finns till de vanligaste lampsocklarna såsom H1, H3, H4, H7, HB3. Ta bort kontaktstycket från glödlampan och montera adapterkabeln mellan lampan och bilens kontaktstycke. Klipp bort adapterkabelns vita kontaktstycke och skala ändan cirka 10 mm. Skala även brun kabel (märkt 1C) cirka 10 mm. Stick in ändarna från var sitt håll i lödskarven och värm denna tills tennet smält och plasten i kabelskarven krympt ihop runt kablarna med varmluftspistol eller t.ex. en vanlig tändare.

Läs hela XBB Dongle\* guiden innan du påbörjar installationen av belysning & XBB PowerUnit\*

**XBB**  
Dongle\* & PowerUnit\*

## För bilar med Xenon eller LED helljuslampa med hjälp av XBB Dongle®:

För LED-ramp/extraljus med förbrukning på max **15A, 180W@12V** (för **högre effekt**, se nästa sida)

Byt ut det monterade reläet i kabelsatsen mot XBB PowerUnit®.

**Röd kabel** – ansluts till batteriets + (12V) pol. Den röda kabeln har en stänkskyddad säkring (30A).

**Svart kabel** – ansluts till batteriets – (negativa) pol eller till en jordpunkt på karossen.

**Brun kabel (märkt 1)** – Används ej

**Grå kabel (märkt 2A/B/C)** – Används för funktion 2 i XBB PowerUnit® (max 5A). Kan programmeras som positionsljus, backljus eller liknande (se manualen för XBB Dongle).

**Grå kabel (märkt 3)** – Används ej

**Blå kabel (märkt 4)** – Utgående styrsignal, används endast vid sammankoppling av ytterligare reläkablage i Ledson Connect-serien (vid montering av flera extraljus eller ramper). Kopplas då till kort, brun kabel med svart kontaktstycke på nästa reläkablage och därmed behålls ordinarie relä och endast en PowerUnit® behövs för att styra båda/alla reläkablage. Upp till 20 reläkablage kan sammankopplas på detta sätt. Hållarna för reläerna kan skjutas ihop med varandra för en snygg och enkel montering.

Programmera & installera XBB-programvaran enligt guiden: [https://www.xbb.se/sv\\_se/snabbguide/](https://www.xbb.se/sv_se/snabbguide/)

Läs hela XBB Dongle\* guiden innan du påbörjar installationen av belysning & XBB PowerUnit\*

**XBB**  
Dongle\* & PowerUnit\*

## För bilar med Xenon eller LED helljuslampa med hjälp av XBB Dongle\*:

För LED-ramp/extraljus med förbrukning på **mellan 15A (180W@12V) och upp till 21A (250W@12V)**:

Byt ut det monterade reläet i kabelsatsen mot XBB PowerUnit\*.

**Röd kabel** – ansluts till batteriets + (12V) pol. Den röda kabeln har en stänkskyddad säkring (30A).

**Svart kabel** – ansluts till batteriets – (negativa) pol eller till en jordpunkt på karossen.

**Brun kabel (märkt 1A/B/C)** – Används ej

**Grå kabel (märkt 2A)** – kopplas samman med grå kabel (märkt 3), se anmärkning\*

**Blå kabel (märkt 4)** – Utgående styrsignal, används endast vid sammankoppling av ytterligare reläkablage (vid montering av flera extraljus eller ramper). Kopplas då till kort brun, kabel med svart kontaktstycke på nästa reläkablage och därmed behålls ordinarie relä och endast en PowerUnit\* behövs för att styra båda/alla reläkablage. Upp till 20 reläkablage kan sammankopplas på detta sätt. Hållarna för reläerna kan skjutas ihop med varandra för en snygg och enkel montering.

Programmera & installera XBB-programvaran enligt guiden: [https://www.xbb.se/sv\\_se/snabbguide/](https://www.xbb.se/sv_se/snabbguide/)

**Anmärkning\* OBS:** I XBB-appen måste man ställa in så att både **utgång 1** och **utgång 2** följer helljussignalen. Detta gör att man då kan plocka ut en total uteffekt av upp till 21A/250W till LED-rampen, görs inte detta kommer XBB Powerunit att bryta.

## För bilar med Xenon eller LED helljuslampa med hjälp av Cannect box (CanM8):

Koppla först in CanM8 enligt medföljande instruktioner.

Skala och koppla ihop brun kabel (märkt 1C) med lila kabel (från Cannect), använd medföljande lödskarv.

**Grå kabel (märkt 2A/B/C)** – används ej (endast vid användande med XBB Dongle)

**Blå kabel (märkt 4)** – Utgående styrsignal, används endast vid sammankoppling av ytterligare reläkablage (vid montering av flera extraljus eller ramper). Kopplas då till kort, brun kabel med svart kontaktstycke på nästa reläkablage. Därmed behöver endast det första reläkablaget kopplas mot helljussignal vid strålkastaren (brun kabel märkt 1). Upp till 20 reläkablage kan sammankopplas på detta sätt. Hållarna för reläerna kan skjutas ihop med varandra för en snygg och enkel montering.

### Inkoppling av strömställarkablage:

För att kunna koppla ifrån LED-rampen/extraljusena kan man använda Ledson Connect strömställarkablage (tillbehör med artnr 7801009 – köpes separat).

1. Borra ett 20mm hål för strömställaren på lämplig plats.
2. Dra ut kablaget till motorrummet och koppla in det mellan kontaktstyckena 1A och 1B på brun kabel vid reläet.
3. Jorda svart kabel (ringkabelsko) på lämpligt ställe, t.ex. batteriets minuspol eller direkt mot karossen.

## For cars with halogen high beam headlights

(e.g. socket H3, H4, H7, HB3)

Works with LED bars/auxiliary lights with a **maximum consumption of 25A, 300W@12V**

**Red cable** – connect to the battery's + (12V) terminal, with a 30A fuse.

**Black cable** – connect to the battery's - (negative) terminal or to a grounding point on the vehicle's chassis.

**Brown cable (marked 1C)** – connect to the vehicle's high beam signal using one of the following methods:

### Method 1 – Branch connection

Connect the brown cable to the high beam cable at the headlight using the provided red branch connection: Press the branch connection over the high beam cable, insert the brown cable into the branch connection (first remove the insulation loop), squeeze the metal pin down with a pair of pliers, and snap on the cover.

### Method 2 – Adapter cable (NOTE: sold separately)

Ledson Connect offers custom adapter cables for the most common sockets such as H1, H3, H4, H7, HB3. Remove the contact piece from the bulb and install the adapter cable between the bulb and the vehicle's contact. Cut off the white contact of the adapter cable and strip the end by approximately 10 mm. Also, strip the brown cable (marked 1C) by about 10 mm. Insert the ends from opposite directions into the soldering joint and heat it with a heat gun or a regular lighter until the solder melts, and the plastic around the cable joint shrinks together.

Read the entire XBB Dongle\* guide before starting the installation of lighting & XBB PowerUnit\*

**XBB**  
Dongle\* & PowerUnit\*

## For cars with Xenon or LED high beam headlights with the help of XBB Dongle®:

For LED light bars/auxiliary lights with max consumption of **15A, 180W@12V** (for **higher output**, see next page)

Replace the mounted relay in the cable kit with the XBB PowerUnit®.

**Red cable** – connect to the battery's + (12V) terminal. The red cable has a splash-proof fuse (30A).

**Black cable** – connect to the battery's - (negative) terminal or to a grounding point on the vehicle's chassis.

**Brown cable (marked 1)** – Not used

**Gray cable (marked 2A/B/C)** – Used for function 2 in XBB PowerUnit® (max 5A). Can be programmed as position lights, reverse lights, or similar (see the XBB Dongle manual for details).

**Gray cable (marked 3)** – Not used

**Blue cable (marked 4)** – Outgoing control signal is only used when connecting additional relay boxes in the Ledson Connect series (when installing multiple auxiliary lights or bars). It is then connected to the short brown cable with a black connector on the next relay box, allowing the standard relay to be retained, and only one PowerUnit® is needed to control both/all relay boxes. Up to 20 relay boxes can be interconnected in this way. The relay holders can be slid together for a neat and easy installation.

Program and install the XBB software according to the guide: <https://www.xbb.se/en/snabbguide/>

Read the entire XBB Dongle® guide before starting the installation of lighting & XBB PowerUnit®



## For cars with Xenon or LED high beam headlights with the help of XBB Dongle®:

For LED bars/auxiliary lights with a consumption **between 15A (180W@12V) and up to 21A (250W@12V):**

Replace the mounted relay in the cable kit with the XBB PowerUnit®.

**Red cable** – connect to the battery's + (12V) terminal. The red cable has a splash-proof fuse (30A).

**Black cable** – connect to the battery's - (negative) terminal or to a grounding point on the vehicle's chassis.

**Brown cable (marked 1A/B/C)** – Not used

**Gray cable (marked 2A)** – connected with the gray cable (marked 3), see note\*

**Blue cable (marked 4)** – Outgoing control signal is only used when connecting additional relay boxes in the Ledson Connect series (when installing multiple auxiliary lights or bars). It is then connected to the short brown cable with a black connector on the next relay box, allowing the standard relay to be retained, and only one PowerUnit® is needed to control both/all relay boxes. Up to 20 relay boxes can be interconnected in this way. The relay holders can be slid together for a neat and easy installation.

*Program and install the XBB software according to the guide: <https://www.xbb.se/en/snabbguide/>*

**NOTE\*:** In the XBB app, you must configure it so that both output 1 and output 2 follow the high beam signal. This allows you to achieve a total output of up to 21A/250W for the LED light bar. If this is not done, the XBB PowerUnit will cut off.

---

## For cars with Xenon or LED high beam headlights with the help of Cannect box (CanM8):

**First, connect the CanM8 according to the provided instructions.**

Strip and connect the brown cable (marked 1C) to the purple cable (from Cannect) using the solder splice.

**Gray cable (marked 2A/B/C)** - Not used (only used with XBB Dongle)

**Blue cable (marked 4)** – Outgoing control signal, only used when connecting additional relay boxes (when installing multiple auxiliary lights or light bars). It is then connected to the short brown cable with a black connector on the next relay box. Therefore, only the first relay box needs to be connected to the high beam signal at the headlight (brown cable marked 1). Up to 20 relay boxes can be interconnected in this manner. The relay holders can be slid together for a neat and easy installation.

---

### Connection of power switch cable:

To be able to turn off the LED bar/auxiliary lights, you can use the Ledson Connect power switch cable (accessory with part number 7801009 - sold separately).

1. Drill a 20mm hole for the power switch in a suitable location.
2. Extend the wiring to the engine compartment and connect between connectors 1A and 1B on the brown cable.
3. Ground the black cable in a suitable location, such as the battery's negative terminal or directly to the chassis.