

LEDSON



Xenonkit bruksanvisning
HID kit manual



Detta kit innehåller xenonlampa, ballast, manual, 3M tejp, monteringsdetaljer.

En bil med halogenstrålkastare är inte anpassad för eftermonterad xenon. Vissa bilmodeller har avancerade system och funktioner som kan ge flimmer och indikation för trasig lampa. Vi rekommenderar därför att man först kopplar in kittet för att se att allt fungerar innan montering. Skulle problem uppstå finns lösningar på vanliga problem längst bak i manualen.

This kit includes HID bulb, ballast, manual, 3M tape, assembly details.

A car with halogen headlights is not adapted for retrofit xenon. Some car models have advanced systems and features that can give flicker and a broken light indication. We therefore recommend that you first connect the kit to ensure that everything is working. Common problems and solutions are at the back of the manual.

Lämpliga verktyg Suitable tools



- Skruvdragare
- Skruvmejsel
- 25 mm borr

- Screwgun
- Screwdriver
- 25 mm drill

- Bits
- Buntband
- Instruktionsbok

- Bit
- Cable tie
- Manual

Demontera ljuskällan

Disassemble the light source



Motorrum
Engine room



Avlägsna strålkastaren
Remove the headlight

Att lokalisera och demontera den gamla halogenlampan varierar mellan bilmärken och modeller. Det vanligaste är att byta ljuskällan direkt via motorrummet, men på vissa modeller kan man behöva plocka ut hela strålkastaren.

Bilens instruktionsbok innehåller mer detaljer om detta.

Locating and disassembling the old halogen bulb varies between car brands and models. The most common way of replacing the light source is directly through the engine compartment, but on some models you might need to pull out the entire headlight.

The car's instruction manual contains more details regarding this.



Demontering - Lampan kan sitta i en socket som man vrider runt men kan även vara monterad med en metallbygel som man snäpper av.

Disassembly - The bulb can be seated in a socket, but it can also be mounted with a metal jumper that snaps off.

Montera lampan

Install the bulb



Ballasten får oftast inte plats i lamphuset där lampan sitter. Därför borrar man ett 25 mm stort hål i täcklocket för att kunna koppla ballasten mellan lampa och strömkälla.

Trä igenom kablarna tillsammans med gummipackningen och montera fast packningen i locket. Montera sedan xenonlampan i samma lamphållare som den tidigare glödlampan satt monterad i. Sätt tillbaka täcklocket på samma sätt som du tog av det.

The ballast usually does not fit into the headlight where the bulb is located. Therefore, drill a 25 mm hole in the cover to connect the bulb and the power source.

Slide through the cables together with the rubber gasket and attach the gasket to the cover. Then mount the HID bulb into the same bulb holder as the previous light bulb. After that, put back the cover as it was.

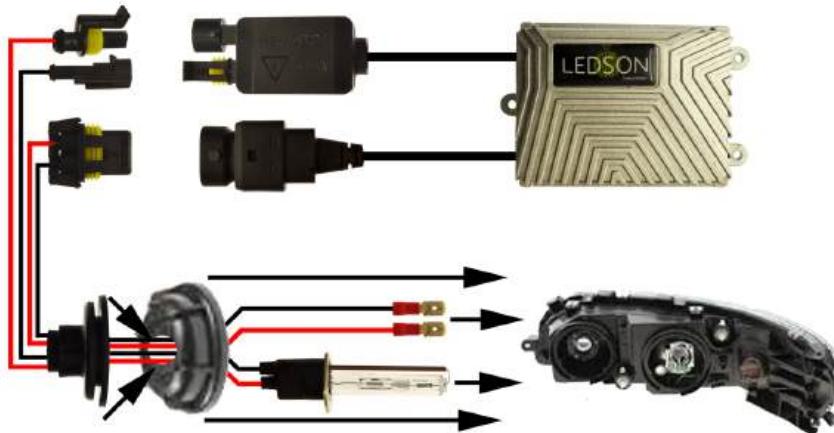
Montera ballasten

Install the ballast



Det medföljer skruv, hållare samt 3M tejp som möjliggör en flexibel montering.

Screw, holder and 3M tape is supplied that allows for a flexible mounting.



Kopplingsschema över hur kitet ska monteras. Kontakerna är utformade så att det inte ska gå att koppla fel. Kitet är polaritetsberoende och klarar endast + till + och jord till jord för att kunna fungera. Lyser xenonlamporna inte, koppla ur xenonkittets kontakter som man sätter i bilens originalkontakt och byt plats på dessa.

Connection diagram of how the kit is installed. The cables are designed so that it is not possible to connect in the wrong way. The kit is polarity dependent and can only handle + to + and ground to ground to function. If the HID lights don't work, disconnect the cables inserted in the car's original connector and switch their place.

Icke lysande/flimrande lampor:

Icke lysande lampor beror i de flesta fall på att + och jordkabeln är felmonterad i sockeln. Kittet är "polaritetsberoende" vilket betyder att det kräver + till + och jord till jord för att kunna fungera. Detta lösas enkelt genom att byta plats på kablarna man kopplat till kontaktstycket i bilen.

Canbus - Varningssystem:

De flesta nya bilmödeller är utrustade med ett varningssystem som kallas för Canbus vars syfte är att varna föraren om att en lampa inte fungerar. Systemet är anpassat för den typ av ljuskälla och effekt som är originalmonterad från fabrik. Byts den ljuskällan ut mot en annan så kan systemet säga ifrån med en varning och även stänga av strömmen till lampan helt.

Det finns lösningar för detta vid utbyte till LED och Xenon i form av Canbus-säkrade lampor. Man har då anpassat dessa lampor för att kunna matcha den tidigare ljuskällans effekt och strömförbrukning för att lura bilens varningssystem. Känsligheten hos varningssystemen kan variera mellan olika bilar och därför är en Canbussäker lampa inte en lösning som fungerar i samtliga fall.

Not working / flickering lights:

In most cases, it is because + and the grounding cable are incorrectly mounted in the socket because the kit is "polarity dependent", which means that it requires + to + and ground to ground to function. This is easily solved by switching the cables connected to the connector in the car.

Canbus - Warning System:

Most new car models are equipped with a warning system called Canbus. Its purpose is to warn the driver that a bulb is not working. The system is adapted to the type of light source that is factory installed. If the light source is switched to another type, the system can respond with a warning and also cut the power to the bulb completely.

There are solutions for this when replacing to LED and Xenon, with Canbus secured bulbs. These bulbs are made to match the previous light source regarding power consumption to trick the car's warning system. This type of solution works on the vast majority of car models. However the sensitivity of the warning systems varies between different cars and therefore a Canbus secure bulb is not a solution that works in all cases.



Varningsborttagare / Warningcanceller:

Om du har problem med lamporna eller lampvarningar, säkerställ att ditt kit faktiskt har canbusballaster. Annars finns warning canceller som lösning på problemet.

If you have problems with the lights or get warning messages, first make sure your kit has canbus ballasts. Otherwise, the warning canceller should solve the issue.

Radiostörningar / Radio interference



LEDSON canbusballasterna är utrustade med ett EMC-filter som tar bort störningssignaler som kan påverka radion i bilen. Några bilmodeller kan ändå få störningar. Detta problem går att lösa genom att komplettera med radioavstörare.

The LEDSON canbus ballasts are equipped with an EMC filter that filters out interference signals that may affect the radio in the car. A few car models can still experience interference. This can be solved by supplementing with a filter capacitor.

Förlängningskablage / Extension cable



Om man behöver montera ballasterna en längre bit ifrån lamporna så finns förlängningskablar till detta. De fungerar perfekt till t.ex. montering av extraljus där ljuskällan sitter längre ifrån strömkällan.

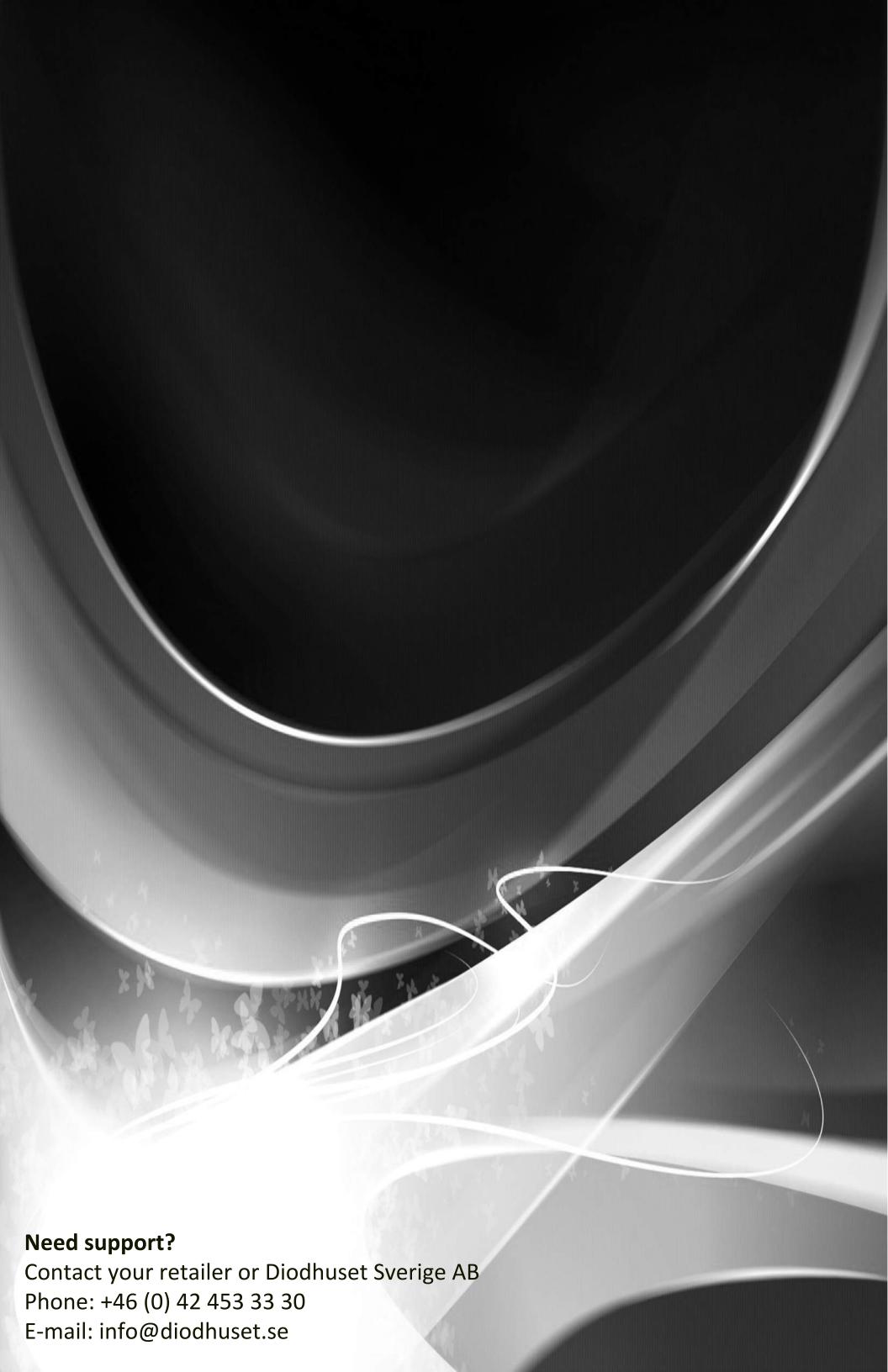
If you need to have the ballasts further away from the lights, extension cables are a solution. They work perfectly when mounting external lights where the light source is farther away from the power source.

Lamphållare / Bulb holder:

Vissa modeller har strömförsörjning och fäste i samma enhet. Xenonlampan skiljer sig från halogenlampan och kan inte monteras direkt i denna enhet. Speciella lamphållare finns för att kunna fästa lampan i bilens lykta.

Some models have power supply and mount in the same unit. The HID bulb differs from the halogen bulb and can not be mounted directly in this unit. Special bulb holders are available to attach the bulb to the car's headlight properly.





Need support?

Contact your retailer or Diodhuset Sverige AB

Phone: +46 (0) 42 453 33 30

E-mail: info@diodhuset.se