

Magnus Henriksson är grundare och ägare av Diodhuset. Han brinner för att hitta nya lösningar för fräckare och bättre belysning till våra lastbilar.



Ljus och design från Diodhuset

Sverige är och har länge varit dominerande när det gäller utvecklingen av extraljus och tekniken runt dessa. På Diodhuset i Åstorp skissas det ständigt på nya lösningar både när det gäller klassiska runda extraljus, LED-rampen och annan bilbelysning. Numera handlar det uteslutande om lysdioder som ljuskälla. En ljuskälla som öppnar många nya möjligheter.

Av Stefan Nilsson (text & foto)

Det fanns en tid då det huvudsakligen handlade om att få så mycket ljus som möjligt från extraljusen, men den tiden är förbi. Nu har bilens belysning också blivit en designgrej där både strålkastarens utseende och olika former av dekorbelysning spelar en allt större roll. Dessutom har funktionerna blivit allt fler med inbyggt blyxtljus, boost-funktion och dynamisk upptändning av dekorbelysning.

– Det har verkligen varit en utmanande resa att få vara med i det här racet där kunderna är de verkliga vinnarna, säger Magnus Henriksson som startade Diodhuset 2004.

– Vi firar faktiskt 20 år i år, ler han.

Han berättar att all utveckling sker i Åstorp och att produktionen därefter läggs ut i Asien.

– Vi kommer med innovationerna, designen och funktionen, säger Urban Vester som är

försäljningschef på Diodhuset. Det är ju det som är det roliga. Särskilt idag med alla nya möjligheter att anpassa strålkastarna till olika fordon. Vi har gett våra egenutvecklade produkter varumärket Ledson.

– Ja, just det därmed att anpassa till olika fordon har blivit väldigt intressant, fyller Magnus i. Vi har tagit fram visirbelysning, positionsljus och en rad med specifika tillbehör för specifika lastbilsmodeller.

Magnus visar en liten visirbelysning som passar med Scantias kontaktton och ger nya funktioner som valbar färg och möjlighet att koppla till blinkers eller varningsljus.

– Vi har som målsättning att ge extra funktioner och extra hållbarhet när vi tar fram en sådan här produkt och helst till ett bättre pris, förklarar han.

En helt ny produkt är bakljuset Breeze X1 som har tagits fram

som ett designkoncept men samtidigt med målsättningen att tåla mil efter mil i saltslask för de som dagligen kör E4 genom ett vintrigt Sverige.

– Det är en extremt tunn och lätt baklampa, bara 28 millimeter djup, vilket betyder att den inte behöver fällas in, säger Gabriel Grandicki som är produktutvecklare.

– Den monteras som en vattentät enhet mot våra rammar och kan monteras både stående och liggande. Baklampan har tre funktioner som samtliga är godkända: bakljus, bromsljus och blinkers. Dessutom har den inbyggd dynamisk blinkersfunktion, vilket gör det möjligt att koppla samman upp till fyra lampor per sida. Det går att montera upp till fyra lampor i en rad eller upp till åtta lampor fördelade på två rader.

Så kommer vi till extraljusen och LED-ramperna.

– Det är produktserier som är i ständig utveckling, berättar

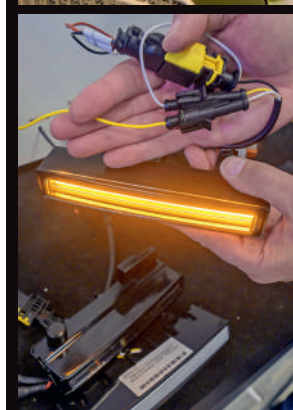


Nere i Diodhusets showroom visar teamet upp en imponerande mängd belysningsprodukter. Från: Gabriel Grandicki, produktutvecklare, Hanna-Louise Widberg, marknadschef, Urban Vester, försäljningschef, och Magnus Henriksson, produktutvecklare och grundare.

Just nu är det faktiskt runda 9-tummare, som våra Pollux och Sarox, som är populära bland lastbilschaufförerna.

Publicerad i Trailer 12 2024

TRAILER
magazine



En liten visirbelysning som passar med Scantias kontaktton och under densamma ligger konkurrenternas lösningar som man tittar på för att hitta bättre lösningar under utvecklingen.



– Vi gör faktiskt belysning för riktigt lätta fordon också, skrattar Hanna-Louise Widberg och visar en barnvagn med positionsljus.



Mycket av produktutvecklingen lägger fokus på tunga fordon och då framför allt lastbilar. Magnus Henriksson och Gabriel Grandicki med det nya bakljuset Breeze X1.



Bakljuset Breeze X1 monteras som en vattentät enhet mot Diodhusets rammar och kan monteras både stående och liggande.



Positionsljuset i nya Halo-serien med en sofistikerad belysning som ger en ringformad halo-effekt.

Magnus, och vi jobbar för att vara först med innovationer. Vi var faktiskt först med valbart vit-/barnstensfärgad dekorbelysning och en del annat också. Efter många tester har vi valt att ha samma färgtemperatur på alla våra strålkastare. Vi valde 5.000 Kelvin vilket är något varmare än dagsljus, men något kallare än klassiska xenonstrålkastare på 4.300 Kelvin.

När det gäller lastbilar, vilka strålkastare säljs mest?

– Just nu är det faktiskt runda 9-tummare, som våra Pollux och Sarox, som är populära bland lastbilschaufförerna. Några vill ha vår ovala 10-tums Orion och vi sätter stort hopp till nya fräcka Epix-serien. Det handlar om både kvadratiska 7- och 9-tummare samt rektangulära 10-tummare som säljs både i svart och vitt samt med flera tilläggsfunktioner som blyxtljus och powerboost i vissa versioner.

– Det nya är att vi nu kan växla mellan powerboostläget och standardläget med en cykel av helljusblink, tillägger Urban. Mycket smidigare än att behöva klättra upp och skruva på varje enskild strålkastare.

Vi går ut i Diodhusets showroom där det finns en uppsjö av strålkastare och belysningar.

– När det gäller LED-rampen för lastbilar handlar det ofta om modellspecifika rampen som passar i exempelvis grillen eller solskyddet, säger Gabriel. Tillverkarna är rädda för att lampor på taket ökar luftmotståndet.

Andra produkter för lastbilar är olika typer av sidomarkeringsljus som nya Halo-serien med en sofistikerad belysning som ger en ringformad halo-effekt.

– Den ger ett nytt fräckare utseende på de små positionsljusen på lastbilens gummiarmar och den finns både i vitt, gult och rött, förklarar Magnus. □