

## Förberedelser

1. Läs instruktionerna noggrant innan du monterar och installerar extraljuset
2. Kontrollera lagar som reglerar extraljus för korrekt montering och bruk
3. Koppla bort jordanslutningen från batteriet (märkt "-") för att undvika oavsiktlig kortslutning innan anslutning av nytt kablage
4. Dra de nya kablarna längs med redan existerande kablar, använd tejp/buntband om nödvändigt
5. Se till att kablarna inte är i närheten av några rörliga delar i motorutrymmet

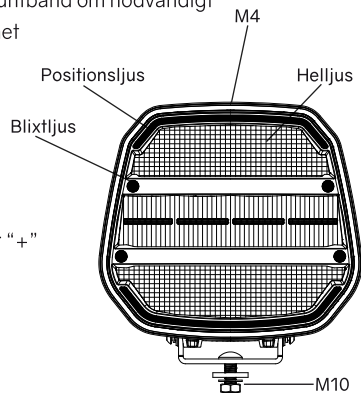
## Montering och installation

1. Borra 10,5 mm hål för skruvplaceringen på den yta där du vill montera
2. Placera först brickan och dra sedan åt muttern ordentligt.
3. Kablarnas betydelse:

- **Röd:** Helljus "+"
- **Svart:** Jord "-"
- **Vit:** Parkeringsljus "+"
- **Gul:** Parkeringsljus "+"
- **Grön:** Blixtljus "+"
- **Blå:** Synkronisering & mönster "+"
- **Brun:** Växelvis "+"

OBS #1: E-märkning gäller ej vid användning av orange p-ljus!

OBS #2: Kablarnas färg och funktion är densamma på lampa och DT-adapter



## POWERBOOST

### Växla Powerboost-läge

Detta görs enklast när dina extraljus är inkopplade i fordonet med hjälp av fordonets helljusspak och med ljusomställaren i 0 eller parkeringsljus (ljusstuta)

Steg 1: Tänd extraljuset i cirka 10 sekunder (mellan 7-13 sekunder)

Steg 2: Blinka med extraljuset i snabb följd 10 gånger (inom 10 sekunder)

Steg 3: Den elfte gången ska du ha extraljuset igång och efter cirka 5 sekunder så växlar automatiskt Powerboost-funktionen på eller av

### Återställning (om du vill nollställa steg 1-3)

Tänd extraljuset i mer än 14 sekunder. Växlingsfunktionen för Powerboost nollställs och du kan börja på steg 1 igen.

### Återställning av steg 2

Om du har extraljuset igång i mer än 1,5 sekunder under steg 2, så nollställs steg 2

### Synkronisera samtliga extraljus

Om dina extraljus har hamnat i osynk (ett eller flera extraljus har olika lägen) behöver du koppla bort de som har det önskade läget och utföra växlingsproceduren (steg 1-3) enbart med de extraljus som skall växla läge. Därefter ansluter du samtliga extraljus igen.

## BLIXTLJUS

### Synkroniserbara samt med växelvis blixtmönster

Epix9+ Strobe är synkroniseringsbara med varandra vilket innebär att samtliga extraljus använder samma blixtmönster och blinkar i takt/synkroniserat. Möjlighet finns till växelvis blixtmönster, vilket innebär att dina extraljus kan delas in i två olika grupper så att de blinkar tväremot varandra (t.ex. höger / vänster eller övre / nedre). Samtliga blixtmönster kan användas växelvis vilket gör att du får 10 olika blixtmönster med denna funktion. Det är möjligt att synkronisera samt använda växelvis blixtmönster med ett oändligt antal extraljus, dvs det finns inga begränsningar till antalet.

### Blixtljusmönster

Enkelblixt (ECE R65-godkänt), dubbelblixt, trippelblixt, kvadrupelblixt, kontinuerlig hyperblixt.

### Synkronisering av blixtljusmönster:

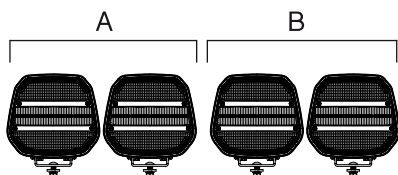
Koppla ihop de blå kablarna på två eller fler extraljus, anslut sedan dessa tillfälligt på pluspolen i 3 sekunder för att nollställa blixtljusfrekvensen på samtliga ihopkopplade extraljus, därefter skiftas samtligas blixtljusmönster.

### Växelvis blixtljusmönster:

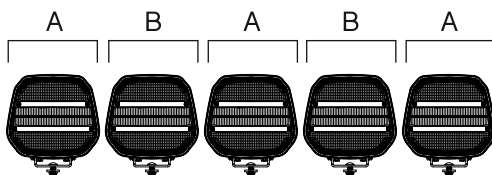
Dina extraljus har möjlighet till ett växelvis blixtmönster. Det innebär att man kan ha en grupp (A) som blinkar i takt med varandra, medan den andra gruppen (B) blinkar i takt med varandra. När blixtmönstret för grupp A är tänt, så är blixtmönstret för grupp B släckt och vice versa, se exempel i bilderna nedan.

Koppla grupperna så här: med strömmen avstängd, anslut den bruna kabeln för extraljus tillhörande grupp A till + (plus) och lämna den bruna kabeln för grupp B oansluten. Deras blixtmönster kommer nu att ändras växelvis.

Exempel 1



Exempel 2



### Varning!

1. Använd endast under angiven spänning (DC9-36V)
2. Extraljuset blir väldigt varmt under kontinuerlig användning - vänta i minst 30 minuter innan du rör höljet
3. Håll kylflänsarna rena och fria för att upprätthålla nödvändigt luftflöde som agerar kylning